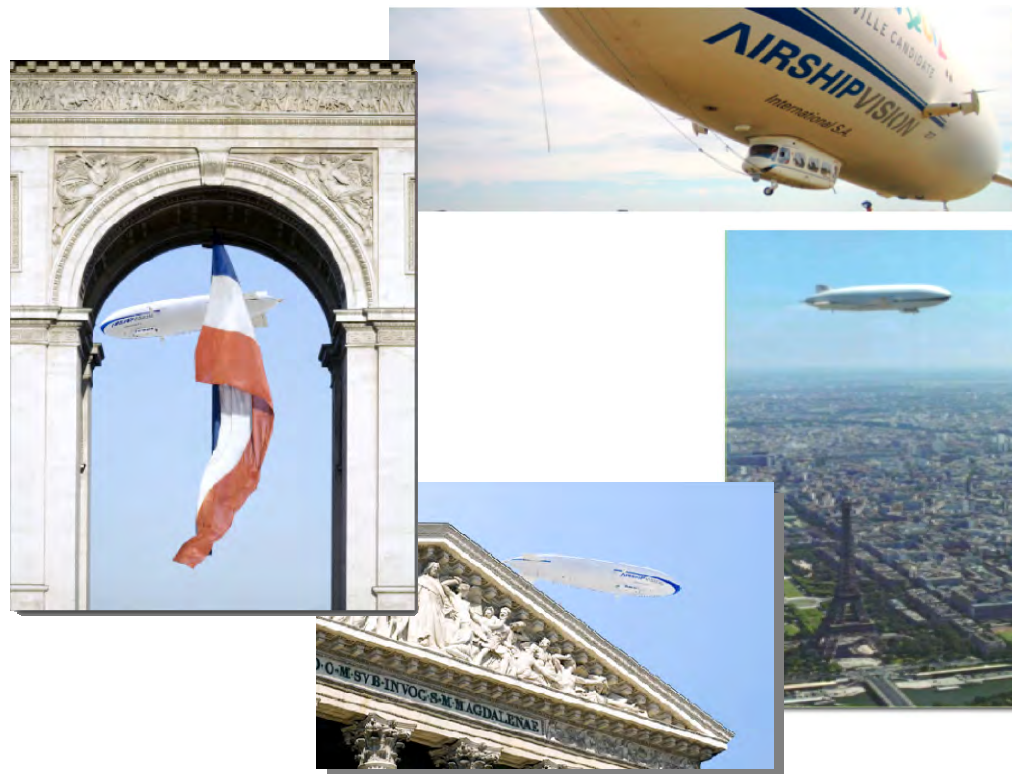


AIRSHIPVISION

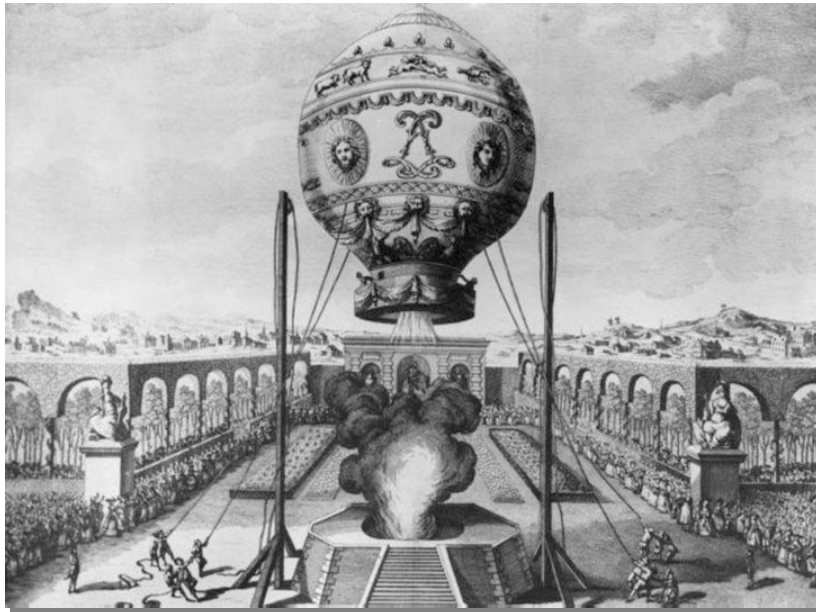
International S.A.

« Le Zeppelin et le Grand Paris » *Une nouvelle coopération industrielle franco-allemande : Aéronautique Ecologique*

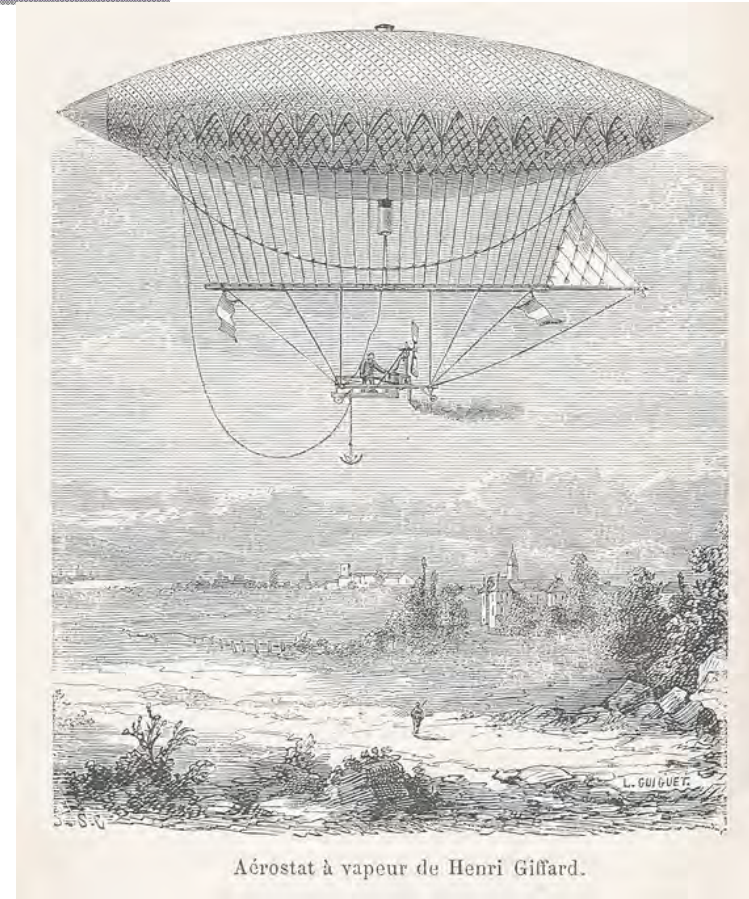
Table ronde de 16 février 2010 - Musée de l'Air et de l'Espace



La France était au centre de l'initiative...



Le seul frein à un vol humain était Louis XVI, qui, se sentant responsable de la vie de ses sujets interdisait un tel vol. A force de négociations, il finit par donner l'autorisation, mais refusa d'y assister. Les frères Montgolfier ne volèrent pas eux-mêmes car ils avaient promis à leur père qu'ils ne voleraient jamais dans leur ballon. Ce dernier n'était en effet pas convaincu de la sécurité de leur invention. Pilâtre de Rosier fut donc choisi pour le vol. Il y eut un passager supplémentaire, M. D'Arlandes, pour équilibrer la nacelle. Le panier était divisé en trois parties : les deux parties latérales contenaient les passagers, et le brûleur (un feu de paille) était au milieu. De plus les deux passagers pouvaient alimenter le feu avec de la paille pour contrôler l'altitude du ballon. Le vol eut lieu le 21 novembre 1783, une date qui entra dans l'Histoire. En fait, il semble que Pilâtre avait un sens très développé pour manœuvrer le ballon. Il sentait avec beaucoup de justesse à quel moment il devait chauffer ou refroidir alors que M. D'Arlandes n'était pas très actif quant à lui. Ainsi, grâce à Pilâtre, ils réussirent à voler au-dessus de Paris durant 28 minutes environ. Leur altitude de vol avoisina les 1000m. Les frères Montgolfier avaient donc remporté la victoire du premier vol humain.



Ingénieur et aéronaute français (1825-1882). En 1852, il pilota le premier dirigeable propulsé par une hélice mue par un moteur à vapeur, parcourant près de 27 Km de Paris à Trappes en 3 heures environ. Il finança ses recherches grâce à ses inventions et à ses ballons captifs destinés à divertir le public

(Napoléon III figura parmi ses passagers).

Pour plus d'infos:

http://fr.wikipedia.org/wiki/Henri_Giffard

L'Allemagne a conservé cette mémoire...

- **Graf Zeppelin (LZ-127)**, 236 m de long, 105 000 m³ 143 traversées de l'Atlantique. CU : 30 Tonnes. V max : 128 Km/h. **Tour du Monde (1929) avec un vol direct et sans escale de 11246 Km : Lakehurst - Los Angeles - San Francisco - Tokyo - Friedrichshafen – Lakehurst (New Jersey) : 34 000 km en 21 jours 5 heures et 31 minutes**

Après ce tour du monde, le LZ 127 et LZ 130 effectuèrent la liaison Friedrichshafen - Rio de Janeiro. En 1940, il fut ferrailleur car son armature en Duralumin représentait une denrée rare apte à constituer des armes. Le "Graf Zeppelin" détient aussi le record de longueur de parcours. Ce dirigeable mythique reste un modèle de fiabilité.

- **Hindenburg (LZ-129)** : 245 m de long, Vitesse 132 Km/h, gonflé à l'Hydrogène (à cause de l'embargo US pour l'Hélium). 200.000 m³ » **CU 60 T. Sur 97 pers, il y a eu 61 survivants (6 Mai 1937) survivants !** Toutefois, le Titanic a fait plus de 1000 victimes, sans que ce Drame provoque l'arrêt des Chantiers Navals !
Pourquoi ?!

Les médias n'étaient pas présents sur le Iceberg...!

La France a tout intérêt de valoriser ses acquis à partir de ce qui existe au lieu de réinventer tout ?!



AVI est une jeune PME française (SA), créée en 2004, elle cumule, plus de 30 ans d'expériences dans le domaine de plus « léger que l'air ».

Expériences...

- 1982: Simulation du concept navette avec le Skyship 500 entre Roissy CDG et Orly démontrant l'intégration du dirigeable moderne dans un trafic aérien de haute densité.
- 1983: Démonstration auprès de la Marine Nationale avec le Skyship 500- Fréjus St. Raphaël
- 1985/86: Evaluation Opérationnelle : Skyship 600 avec la Marine Nationale - Leneveoc- Cherbourg...
- 1988: Transport de Passagers (tourisme à Paris Ile-de-France) depuis Roissy CDG en (5 mois with Skyship 600) avec l'aide et le soutien d'Air France et des Aéroports de Paris.
- 1989: **Bicentenaire de la Révolution française et Sommet du G-7** avec le Skyship 600 (couverture: 22/24h pour la protection de Paris) au profit de MINDEF (AEW : *Baron Noir*) et de MIAT (Préfecture de Police de Paris, RG, DST...).
- 1992: J.O de Barcelone en 1992.
- **2005: Salon du Bourget et évaluation opérationnelle par la Préfecture de Police de Paris en juin dernier (Fête de a Musique...).**



capacité d'intervention en mer

- Architecture des concepts d'emplois DUAL, multi-capacitaires, utilisant les dirigeables modernes de type Zeppelin-NT : EUROSENTINELLE.

- Etudes, Recherches (sécurité): national et européen



- Définition de système embarqué en fonction des besoins

- Intégration et certification des capteurs

- Fourniture des prestations de services « clés en main », mutualisées :

- Sécurité stratégique : Lutte anti-terroriste

- (NRBC : prévention et gestion de crise)...

- Sécurité Publique

- Economie d'Énergie

- Sécurité Routière (dissuasion et prévention)

- Relais Télécommunication

- Service Public (mesures environnementales)

- Santé Publique

- Tourisme durable

- Communication utile : citoyenne, civique et culturelle

- Banc d'essais



Que proposons-nous ?

AIRSHIPVISION

International S.A.

La RETRO-INNVATION permettra une permanence sur zone « sûre, propre et durable » ...



Plate-forme d'observation idéale, le zeppelin surveille depuis le ciel frontières, sites sensibles, feux de forêts, dégazages de cargos, naufrages, zones de pêche...

EUROSENTINELLE SERA DEBONNAIRE EN VILLE ET REDOUTABLE EN MER...

Nos principaux partenaires technologiques, industriels, financiers, clients et utilisateurs potentiels

AIRSHIPVISION
International S.A.



THALES

IMSK: + 27 entités européennes



I2C : + 14 entités européennes



Plateforme : caractéristiques Zeppelin-NT

AIRSHIPVISION
International S.A.

Un moyen polyvalent, débonnaire, écologique, économique, sûre (sans risque de crash et incendie : Hélium est inerte et **inflammable**), intégrable dans le paysage parisien. **Près de 100 millions € ont été investis à ce jour par Zeppelin pour le développement de cet engin.**

DIMENSIONS

Length	75.0 m
Maximum width	19.5 m
Height	17.4 m
Envelope volume	8,400 m ³
Ballonet volume	2,200 m ³
Surface Area	2,630 m ²

MASS

Max. take-off weight	8,040 kg
Useful Load	1,950 kg

PERFORMANCE

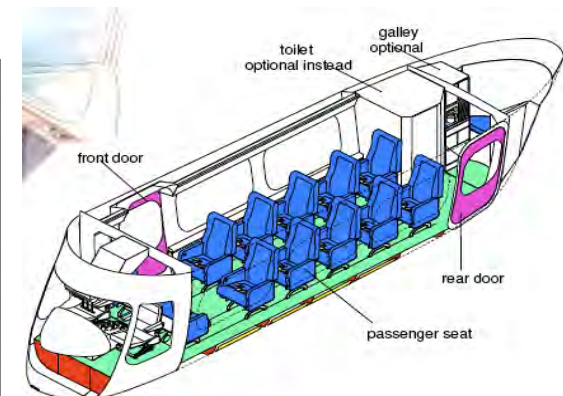
3 x Lycoming IO-360	200 hp
Max. level flight speed	125 km/h
Range	900 km
Ceiling	2,850 m
Max. endurance	app. 24 hrs

Cabin

No. of seats	2 +12
Cabin volume	26 m ³
Cabin length	10.7 m



La polyvalence offerte permet de convertir la cabine en moins d'une heure en version VIP ou touristique.



Les capacités sécuritaires : **NRBC** et **Observation...**

- **SENTINUC**® (Sentinelle Nucléaire) :

Prévention et Gestion de crise contre le risque nucléaire (radiologique). Ce capteur fourni par CEA-DAM, est certifié EASA à bord de Zeppelin-NT. Une fois validé à Paris en 2010, SENTINUC permettra effectuer aussi la « cartographie radiologique » des grandes villes européennes.

- **SENTITOX**® (Sentinelle Toxine) :

Gestion de crise en temps réel d'une « attaque chimique », permettant d'atténuer les effets. Le capteur fourni par la DGA-CEB est déjà certifié EASA) à bord de Zeppelin

- **SENTIOBS**® (Sentinelle d'Observation) :

VISION NADIR 90° : Caméra optronique + IR, **dédié principalement à la gestion de crise** ou (événements exceptionnels), certifiée à bord de Zeppelin-NT. SENTIOBS, offrira aussi une capacité en matière de la Défense Aérienne (AEW), permettant de détecter avec IR, des parapentes, ULM clandestine...). Ce capteur fourni par ONERA est certifié (EASA) à bord Zeppelin.

La prochaine génération de tous ces capteurs vont être intégrés à l'engin et seront télé contrôlables (plus besoin de l'opérateur de bord).

AIRSHIPVISION
International S.A.



Capacité optronique pour la gestion de crise



Wescam- MX 15



LES FONCTIONS CAPACITAIRES :

• SANTE PUBLIQUE

- étudier l'aérogologie et mesurer les différentes formes de pollution, **effets aérosols organiques ...**
- collecter des échantillons «sans perturber» l'environnement aérogologie (Axe Y). Une mission difficile voire impossible à effectuer par les moyens classiques.

• THERMOGRAPHIE

Mesure thermographique permettant de détecter la perte de chaleur des immeubles ou du chauffage urbain identifiera les besoins d'isolation. **Rien que l'économie réalisée au niveau de TEP (Tonne Equivalent Pétrole) pourrait financer les services annuels fournis par une flottille d'engins...**

• AUDIT DE LUMIERE

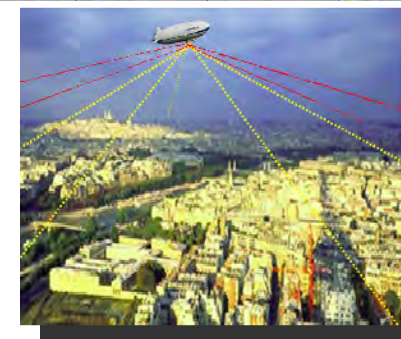
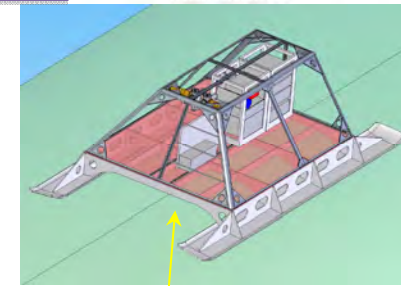
Mesure de l'illumination excessive des villes. Paris-IDF (voire même au-delà), vont être certainement intéressés. **Le TEP à économiser, suit la même logique.**

• NUMERISATION DES VILLES

Scanner LASER 3D (haute résolution).

• RELAIS TELECOM

Zeppelin a déjà embarqué à bord, le relais du réseau **Acropole** en juin 2005.



Autres types créneaux d'emplois ...

- Zeppelin a été loué par DeBeers pour deux ans en Afrique du Sud pour effectuer des missions d'explorations nocturnes, des études et de recherches géodésiques dans le désert du Kalahari au Botswana pour détecter du Kimberlite ...
- Zeppelin a aussi effectué pour le compte de DLR (Agence Spatiale Allemande) des essais de mesure et de qualification de Galileo ...
- Zeppelin était présent lors de la Coupe du Monde de Foot (avec une caméra de DLR) pour la surveillance aérienne et de la coordination de trafic routiers.
- **Un moyen souple d'emploi permettant de tester à faible coût, des nouveaux équipements.**



- L'enveloppe de l'engin n'est pas en baudruche. Il n'y aura donc pas un « éclatement de ballon » en cas de perforation d'autant plus que la pression interne par rapport à l'externe n'est pas si différente.
- Les études menées dans les années 80 aux US (Pentagone, US Navy ...) ont démontré que la « survie » des dirigeables en cas d'attaque des moyens conventionnels est supérieure aux moyens classiques (plus lourd que l'air) .ex. avion, hélicoptère ... Rappelons que pendant la première et la deuxième Guerre Mondiale, les dirigeables militaires ont eu un brillant carrière... **Des dirigeables sont utilisés couramment par les forces US en IRAQ et AFGHANISTAN !**
- La Police Nationale (CTSI) a déjà mené des expérimentations (tir nourri sur un Petit « ballon captif » pendant plusieurs heures) pour évaluer sa Vulnérabilité. Après plusieurs heures, en fin de journée, il fallait tirer sur le câble pour faire descendre le ballon, perforé par **2 X 287 impacts : 574 (entrées et sorties) !**
- **Aujourd'hui des moyens de protection avancés existent.**

Tourisme durable et écologique

- **La polyvalence et souplesse d'emploi de l'engin (DUAL), permettent de faire cohabiter avec aisance et cohérence les usages UTILES et FUTILES...**
- Zeppelin, utilisant l'énergie douce (He) pour sa sustentation, exploite depuis quelques années ce créneau touristique à Friedrichshafen (*environ 12000 pax/8 mois, en raison de 390 € TTC/pax pour 1 heure de vol*). **Près de 100.000 personnes ont déjà volé à bord de Zeppelin-NT.**
- Les Zeppelin-NT sont aussi exploités aux Etats-Unis et au Japon.
- **Avec 27 millions de touristes par an et un parisien sur 10 travaillant pour ou grâce au tourisme, c'est le premier pilier de l'économie parisienne.**
- **Le créneau de tourisme, assurant une présence sur zone, permettra à AVI de formuler une offre multi capacitaire pour des usages sécuritaires. Ces recettes réduiront le coût des missions de sécurité.**

AIRSHIPVISION
International S.A.



Château de Versailles - Mai 2004



- **LES FLANCS ...**

2000 m² (2 x 1000 m²) de surfaces disponibles sur les flancs de Zeppelin-NT, permettent d'inventer un concept de communication **citoyenne, ludo-éducative et conviviale**, diffusant des messages **d'utilité publique ou à caractère Civique**, parrainés par des grands groupes, ministères, agences, ONG ...

Ou bien,

ces flancs pourront servir à faire voler aussi des œuvres Artistiques géantes (Galerie Céleste)... FIAC et/ou Art Paris, Pourraient être intéressés à ce concept qui «aère l'art». Ce concept a déjà été démontré en 1989 (Bicentenaire).

- **BIENTÔT, UNE TÉLÉVISION VOLANTE ...**

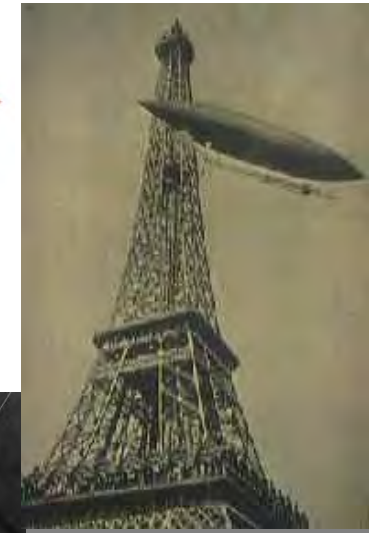
Zeppelin développe aussi un système d'affichage lumineux (diffusion des messages ou des animations, en temps réel, en diurne et nocturne). Combiner cette capacité à une radio (studio volant !), permettra de créer un concept «**audio-visuel**».



Dirigeable et Paris ...



Henri Giffard
Vol de premier
dirigeable : Paris à
Trappes (1852)



*Paris et le Dirigeable,
ont toute une
histoire ensemble...*

Santos Dumont :
Paris 1901



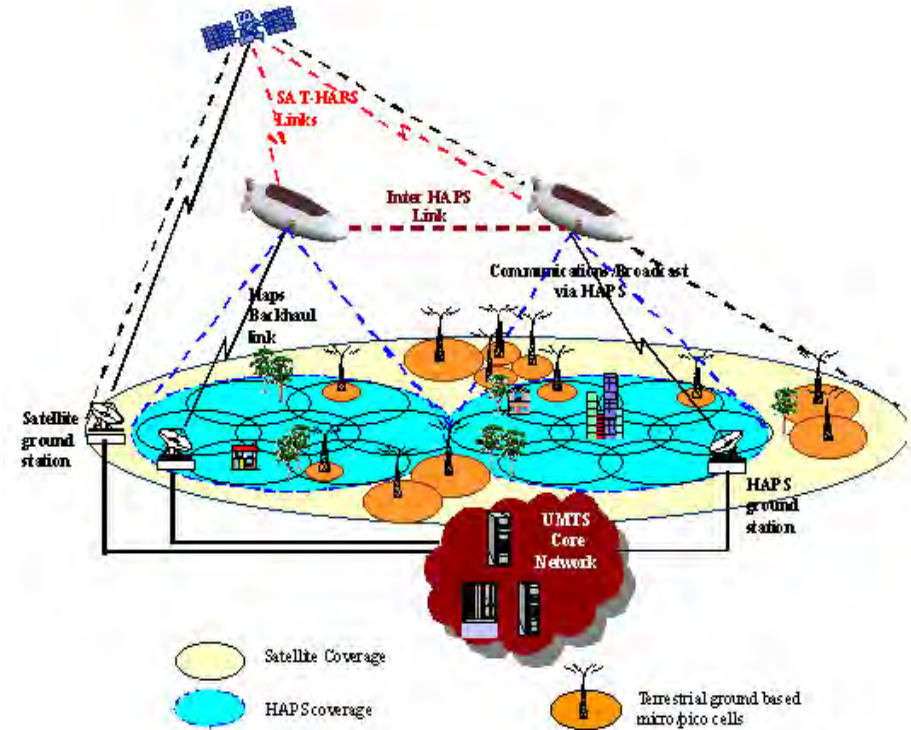
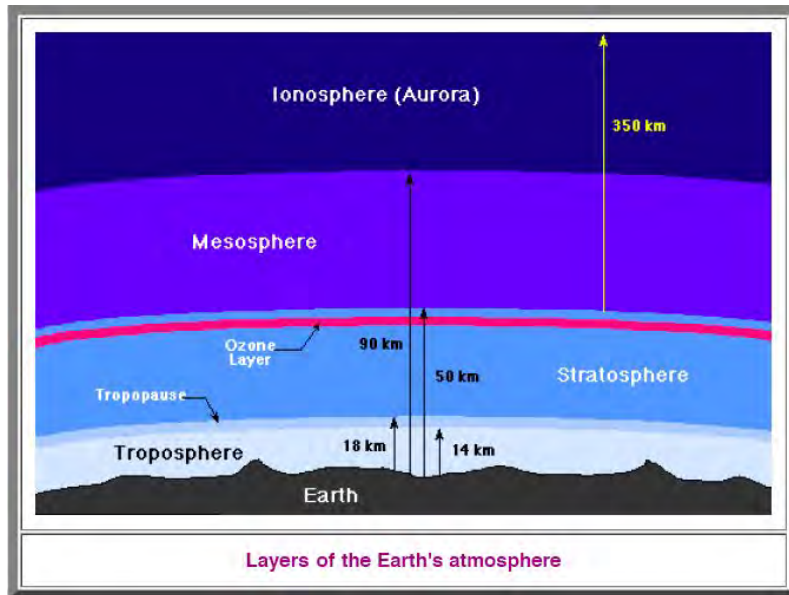
- EUROSENTINELLE sera à la fois un moyen de surveillance (**prévention** et **gestion de crise**), de contrôle, guet aérien (et terrestre), service publique et mesure scientifique, économie d'énergie, santé publique...).
- EUROSENTINELLE comme PC d'aide à la décision veille, détecte, voit, agit et **intervient aussi** en temps réel et si possible, préventivement, en amont de l'événement.
- EUROSENTINELLE est aussi « satellite urbain », débonnaire, écologique et économique, permettant d'améliorer le rapport de coût/efficacité de l'ensemble de dispositif de protection de Zone de Défense.
- A partir du moment que l'EUROSENTINELLE assure une présence quasi permanente dans le ciel, doté des capteurs télé-contrôlables, il pourra intervenir « immédiatement » et surtout « en amont de l'accident ».
- La présence permanente de Zeppelin-NT en France (seul choix crédible possible) permettra de créer, un savoir faire opérationnel, réparer la rupture de mémoire, renforcer les connaissances modernes, afin d'inventer avec du SERIEUX, CREDIBILITE et REALISME, le futur des dirigeables modernes ...

SENTINELLE offre de l'énergie électrique (# 10 KW), charge utile (1.8 T) et un volume suffisant pour intégrer, si nécessaire, d'autres types d'équipements, utiles pour la « gestion de crise ». ex :

- Capteur acoustique, Scanner « Téra Hertz » aéroporté (futur proche ?) ...
- Treuil extérieur : Fonction importante pour le sauvetage, permettant offrir aussi une **capacité d'intervention** lors des catastrophes. ex : inondation, incendie, tremblement de terre...
- Projecteur de forte intensité
- Haut parleur unidirectionnel ou omnidirectionnel.
- Zodiac (capacité d'intervention en mer, déjà démontrée en en mer 1985/1986)
- etc (*à imaginer par nos partenaires ...*)



L'avenir ...



Researching and Developing Wireless Broadband from High Altitude Platforms

High-level System Design
 Business Models
 High Altitude Trials
 mm-wave Link Design
 Free-space Optical Systems
 Antenna Development
 Innovative Applications

Supported by European Union Framework 6 Initiative

CAPANINA
STRATOSPHERIC BROADBAND
www.capanina.org



Long-term Surveillance: DARPA's Integrated Sensor Is Structure (ISIS) project is building a one-third-scale prototype of an unmanned, radar-carrying blimp that can stay aloft for a decade.

- Suite à la validation de l'EUROSENTINELLE, AVI procèdera à l'acquisition de plateforme et les équipements pour fournir des prestations de service "clé en main" et mutualisées. **Avantage:** pas besoin de demander à l'Etat un budget d'acquisition, créer des spécialités... Prix d'acquisition d'un **Zeppelin-NT est de 12 M€ environ.**
- Le contrat de service de **5 à 7 ans (voire plus) mutualisé** par un groupement d'utilisateurs, assorti d'un minimum garantie **de 800 h à 1000 h/an**, partagée entre les utilisateurs potentiels, AVI financera l'acquisition de l'ensemble des investissements (dirigeables + équipements intégrés et certifiés + maintenance + assurances, programme de formation des pilotes, des opérateurs...). Coût Direct Opérationnel (sans les amortissements) : **800 € à 900 €/H**. Le prix de l'Heure de Vol baissera, en fonction de la longévité de contrat (Potentiel: 1500 H à 2000 H/an) et les conditions de Partenariat Public et Privé.
- Le contrat sera pratiquement **SANS RISQUE** pour l'Etat car AVI sera rémunérée en fonction des services rendus et conformes aux cahiers des charges.
- Le DUAL joue un rôle régulateur : un « THERMOSTAT » financier qui régulera le CA annuel en fonction des besoins des usages **UTILES et FUTILES** et les priorités du moment. **Après deux ans, le CA pourra se stabiliser ainsi :**

• TOURISME ET COMMUNICATION :	50 %
• SECURITE STRATEGIQUE ET PUBLIQUE :	25 %
• MESURES ENVIRONNEMENTALES ET SCIENTIFIQUES :	25 %

- Un concept d'emplois, un système embarqué et un savoir faire français intégré à une prestigieuse plateforme allemande. **FONDATION ZEPPELIN : 80.000 employés et plus de 18 milliards € de CA.** Ce groupe contrôle entre autres, le groupe ZF qui est un des fleurons de l'industrie allemande (65000 pers et 14 milliards €, présent dans plus de 50 pays avec plus 100 usines...). Karl Maybach et Claude Dornier, étaient des ingénieurs de Zeppelin. **EUROSENTINELLE (ES)** sera un puissant symbole visible d'une nouvelle coopération industrielle Franco allemande, dans une nouvelle dimension :

- **Inventer un pôle AERONAUTIQUE ECOLOGIQUE, au sein de GRAND PARIS, depuis le Bourget (BAN). Un pôle qui exploitera au quotidien un à deux Zeppelin-NT (DUAL) permettant de faire vivre, exister et adopter le dirigeable, dans l'esprit des Parisiens, comme un moyen fiable. Depuis, la « mémoire de cette science oubliée », a été précieusement conservée par Zeppelin qui a su la développer à son apothéose. Le projet de GRAND PARIS, permet de créer un KNOW HOW technique et opérationnel franco-allemande, voire européenne en matière de l'Aérostation.**

- **EUROSENTINELLE est un concept d'emplois, en cohérence avec :**
 - les objectifs et les priorités de LIVRE BLANC, le Principe de Précaution, externalisation.
 - la politique de mutualisation, fourniture de « prestations de service » ...
 - la tendance de « durable » et la directive de la DGA pour favoriser l'intégration de **l'Ecologie** aux moyens modernes de la défense.
 - le soutien apporté par l'Etat aux PME innovantes, créatrices d'emplois.
 - les objectifs de commerce extérieur (système embarqué), la valorisation de la Recherche et le rayonnement de la créativité française.
 - l'intégration de dirigeable au quotidien, dans le paysage parisien.
- **Le GRAND PARIS sera l'agglomération « pilote » qui permettra la mise en œuvre de cette création Française, dans d'autres grandes métropoles européennes, Méditerranée, USA, Golfe Persique ...**

Les J.O 2012 de Londres seront une opportunité à saisir pour valoriser la Recherche française à l'export ...

Pourquoi, le BAN (Base Aéronavale) du Bourget ...?

L'implantation d'AIRSHIPVISION. INT.SA et ZEPPELIN au BAN du Bourget est une opportunité exceptionnelle et cohérente sur plusieurs plans :

- **Technique et opérationnelles** : les spécificités du dirigeable et les règles en vigueur en France, nous limitent d'utiliser une infrastructure aéroportuaire. Disposer d'un hangar et d'un aire de l'atterrissage et de décollage.
- **Sécurité** : Dirigeable attire la foule et il est important qu'il opère depuis une enceinte sécurisée.
- **Proximité de Paris** : Pour faire de transport passager, d'être près de Paris, nous évite les temps de transit long et inutiles.
- **Musée de l'Air et de l'Espace** : exploiter un Zeppelin depuis le Bourget, sera en soi un moyen de donner une autre vie au Bourget. Ce serait à la fois cohérent sur le plan historique du Bourget et aussi sur le plan commerciale. ex. possibilité de faire des packages: (vol de dirigeable + visite du Musée + La boutique de souvenir...). La présence de Zeppelin animera cette région en donnant « une autre vie au Bourget » ...Convergence avec les intérêts de l'Aéroport de Paris.
- **Accueil VIP** : La Marine vient de rénover leur accueil VIP l'an dernier. C'est une parfaite infrastructure pour AVI; de l'utiliser pour le l'accueil de de ses passagers.
- **Une nouvelle activité** : Possibilité de refaire les hangars et créer une nouvelle pôle en matière de l'Aérostation, notamment en matière de **Aviation Verte, dans la région parisienne.**

Le dirigeable a tout un potentiel pour devenir un projet PHARE de coopération. Ce sera en quelque sorte « l'arche d'une alliance interministérielle visible et réussie ».

Le partenaires potentiels (à confirmer):

- Préfecture de Police de Paris
- Police Nationale
- Gendarmerie Nationale (*grande couronne... ?*)
- Sécurité Routière
- Mairie de Paris (tourisme, communication, thermographie, audit de lumière, pollution de l'air ...)
- Région Paris - Ile de France.
- ADEME (thermographie, audit de l'illumination des villes, aérologie ...)
- Ministère de l'Économie, de l'Industrie et de l'Emplois (Secrétariat d'Etat au Tourisme...).
- Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire.
- Ministère de la Santé
- Ministère de Transport : Sécurité Routière...
- Ministère de la Défense : Usage de BAN du Bourget dans le cadre d'un PPP et le **projet de GRAND PARIS.**
- Ministère de la Culture et de la Communication (ex. projet de Galerie Céleste...)
- Institut St.Louis afin de renforcer la coopération des échanges technologiques franco-allemande.



- **L'Aviation a 100 ans d'avance et l'Aérostation, 80 ans de retard ! L'Aérostation, née en France (1783), demeure être une « science oubliée ». Le dernier cours de Jouglard enseigné sur ce sujet à SUP AERO, était en 1945 ! Cette « rupture de mémoire » a interdit à ce jour :**

l'expression de besoin



Proposition Non Sollicitée

- **Les projets farfelus, nuisibles et perturbateurs exploitant la carence de l'expertise de l'ETAT dans ce domaine, fertile à toutes sortes d'imagination.**
- **Une approche dérangeante : la « RETRO-INNOVATION » ! *Déjà l'innovation, génère de la résistance ... Nous ne sommes pas non plus obligés voire condamnés à « inventer frénétiquement le moderne pour le moderne »... ?!***
- **La peur de l'inconnu : *Par la peur de mal faire ou mal se faire voir, on décide souvent de rien faire ... : la politique de « Pas de vague » ... !***
- **Le Nouveau Code de Marché Public, responsabilise à l'excessive, le « pouvoir adjudicateur » qui n'a pas tant demandé ! Les règles sont paradoxales par rapport au fonctionnement des PME!**
- **La pensée unique : *Il est vrai qu'à partir du moment que tout le monde pense la même chose, cela voudrait dire que personne pense... AVI a osé de se distinguer ...***
- **La culture dominante des RI (Réunion Interministérielle) à ce jour, consistait à se montrer désintéressé (*par la peur de ne pas être taxé d'office !*), pour « faire payer l'autre » (sport national), malgré le risque de voir **l'intérêt national s'opposer à celui de l'administration... ! Dans un tel contexte, il est évident que l'insémination de la « culture de mutualisation » au niveau interministériel nécessite une « révolution culturelle »...****

- Le consortium industriel, formé par **AVI, ONERA, ZEPPELIN, CEA-DAM**, sous contrat avec la DGA devait déployé le dirigeable à Paris en octobre dernier.
- Cette opération a été annulée pour être reportée en 2010. Le respect de ce calendrier permettra à AVI d'assurer une **permanence sur zone à Paris en IDF-en 2012.**
- Depuis, le **SGDSN** (Secrétariat Général de la Défense et de la Sécurité Nationale), en charge de la coordination interministérielle, a exprimé un **besoin global**, en faveur des multiples capacités offertes par l'EUROSENTINELLE, avec un champ d'action qui s'étend au-delà de Paris-IDF (zone de défense).
- **Ainsi, l'EUROSENTINELLE, sur le plan national, va pouvoir intervenir aussi sur d'autres grandes agglomérations, les réseaux ferroviaires, la façade méditerranéenne ...**

***On ne peut pas créer le futur avec les
habitudes d'hier. Il serait peut-être temps de
l'inventer, au lieu de le subir ...***

AIRSHIPVISION

International S.A.



Je vous remercie de votre écoute ...

nersi.razavi@airshipvision.eu

Mobile : 0608237584

AéroClub de France - 6, rue Galilée. 75116 Paris