

ENA Mensuel Avril 1988

ENA Mensuel, Avril

kaleidoscope

TETE D'AFFICHE...

Nersi Razavi

Fondée, il y a une dizaine d'années par quelques amis, la société Airship Industries est aujourd'hui cotée à Londres, Sydney, et New-York. Nersi Razavi fait partie de ces pionniers animés d'une passion communicante pour les dirigeables.

Une passion nécessaire pour faire oublier la tragique catastrophe de Lakhurst au début du siècle. Fort heureusement, la technologie permet désormais de gonfler ces engins à l'hélium, gaz inerte et non pas à l'hydrogène qui transformait les Zeppelins en bombes volantes.

Les premiers dirigeables

Airship a patiemment mis au point un modèle haute sécurité, le « Skyship 600 » destiné à transporter une douzaine de personnes. Des dimensions impressionnantes, 60 mètres de long sur 20 de large, et une capacité, 6666 m³ d'hélium qui rappelle avec malice que le chiffre 666 est celui de la « bête » dans l'ancien testament.

Survols parisiens

Douze appareils de ce type fonctionnent déjà dans le monde et l'un d'entre eux a même figuré aux cô-

tés de Roger Moore dans « a view to kill ». Dès le mois d'avril, il sera possible d'effectuer au départ de Roissy le tour de la capitale en une heure et demie en déjeunant à bord. Une idée exceptionnelle pour un prix raisonnable (mille francs) commercialisée par la Compagnie générale des Wagons-lits. A quand la liaison Roissy-Orly au-dessus des embouteillages ?

Un contrat pour la Navy

Airship a remporté un appel d'offres au détriment de Goodyear et de Boeing pour la marine américaine. L'objectif : créer le « sentinelle 6000 » dix fois plus gros que son aîné, capable de transporter 27 tonnes de charge utile et d'assurer la protection de la flotte américaine en transocéanique. En version civile il pourrait accueillir plus de 200 personnes.

Un retour aux sources

Le dirigeable a été inventé en 1852 par un français, Giffard. Aujourd'hui, il incarne la cohésion européenne comme son cousin l'Airbus. L'enveloppe du Skyship 600 est française (Zodiac), son moteur allemand (Porsche) et sa cabine britannique (Slingspy).

Nersi Razavi a bien d'autres projets pour ses paquebots du ciel : Marne la Vallée, le bicentenaire de la Révolution française...

Un programme « gonflé ». Professionalisme oblige.

Jean-Pascal TRANIE
(Léonard de Vinci 1985)

