

Article de la DEFENSE AERIENNE (Armée de l'Air) : été 1989 (la cohabitation de MINDEF et MIAT)

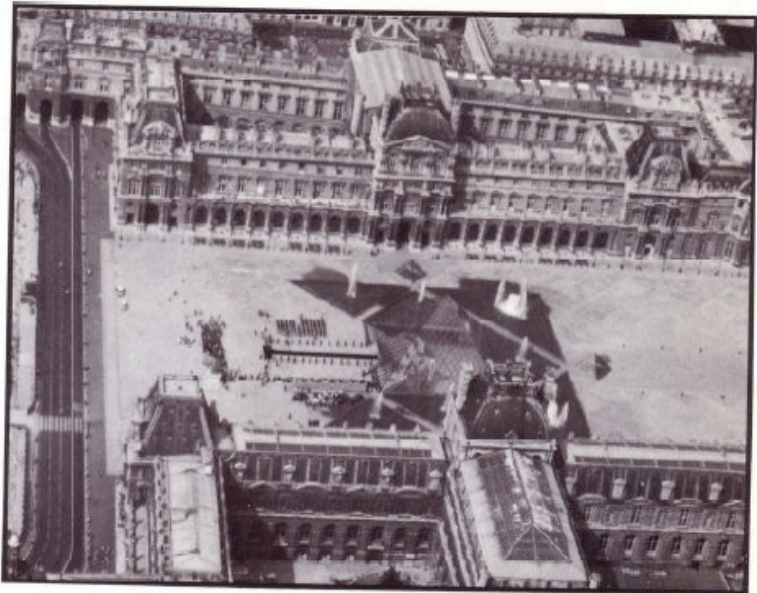
... avec le SKY SHIP

Juillet 89. Dans le cadre de l'Opération PROPYLEE, outre un important dispositif au sol, l'Armée de l'air, en collaboration avec la Préfecture de PARIS, mettait en oeuvre un système de détection aéroporté « Révolutionnaire » : le SKY SHIP.

Ce dirigeable, équipé d'une caméra vidéo couleur et d'une caméra thermique, avait pour mission d'une part d'assurer la sécurité des convois officiels des chefs d'Etats invités au Sommet de l'Arche, d'autre part, d'assurer la surveillance du ciel parisien, l'acquisition d'objectifs signalés par la CETAC (CONDOR) et éventuellement la poursuite de ces derniers.

Après une courte période d'instruction au sol, les douze contrôleurs et opérateurs de Défense aérienne, répartis en trois groupes étaient prêts à aborder les vols opérationnels. Une nouvelle race d'aérostiers était née.

Embarquement à bord de la nacelle. L'équipage est composé de deux pilotes anglais, de trois policiers et de trois militaires. Le ballon, libéré de ses amarres s'élève lentement. Prêt pour l'envol. Certains ont pu apprécier le décollage PC max de NICK l'un des pilotes, ancien as de la RAF. D'autres ont eu droit à un AIRMISS déposé par un bimoteur à ROISSY (non retenu heureusement).



Le sommet des chefs d'Etats au Louvre, vu ... du ciel !

Enfin le ballon se stabilise 1500' cap sur PARIS. C'est parti pour 10 heures de vol. Premier contact avec CONDOR : pas d'objectif en vue, liberté de navigation. Les policiers qui nous accompagnent nous servent de guides pour une visite de la capitale. Tous les grands monuments y passent, c'est merveilleux. La nuit tombe, nous en profitons pour tester la caméra thermique dans les allées du Bois de Boulogne. Rappel de CONDOR (qui reçoit les images) nous sommes là

pour surveiller le ciel ! Justement un objectif pour nous. Après quelques tâtonnements, l'acquisition est réalisée (mm, pas mal ! reconnue, une ALOUETTE III). D'autres plastrons qui nous permettent de nous familiariser avec la caméra, et au petit matin, mission terminée, retour au BOURGET, notre base de stationnement. Après une dernière ressource (encore NICK) nous retrouvons avec plaisir le plancher des vaches.

L'opération PROPYLEE fut un succès puisqu'aucun incident n'est venu troubler les fêtes du Bicentenaire. Cela restera un souvenir inoubliable pour tous ceux qui ont participé à l'épopée du SKY SHIP.



Capitaine BOUDIN
CDCZ 04.930 LYON

PROPYLEE