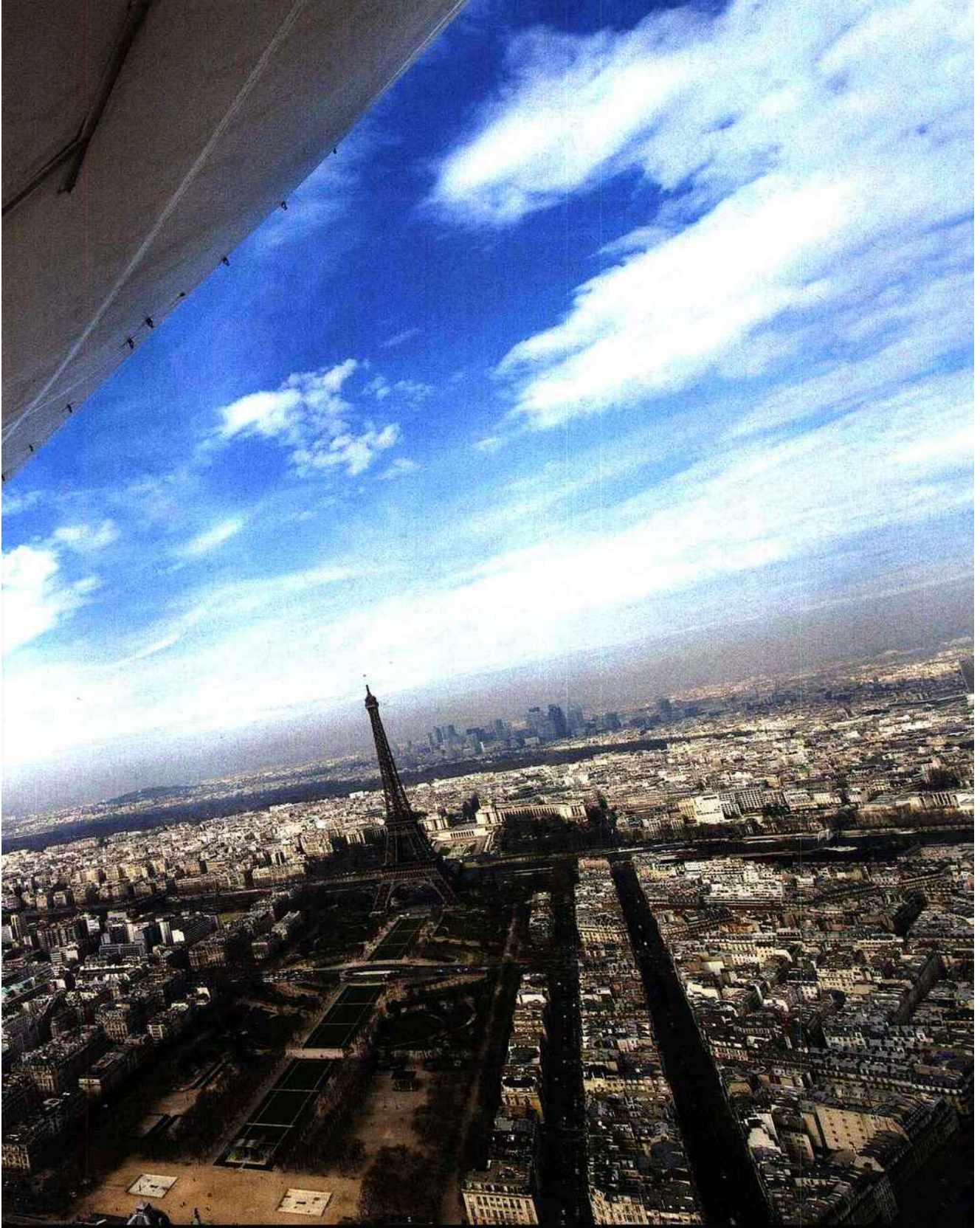




LES YEUX DU CIEL. Comme au temps des Années folles, les dirigeables vont-ils de nouveau sillonner le ciel des grandes capitales ? L'hypothèse est prise très au sérieux par le Secrétariat général de la défense et de la sécurité nationale (SGDSN), à l'origine de cette expérience. A bord de ce Zeppelin NT, en plus des deux pilotes allemands, cinq ingénieurs, un fonc-



tionnaire de police et un pompier. Leur mission ? Tester grandeur nature l'intérêt du dirigeable comme outil de mesures préventives et de surveillance. Très fiable et très manœuvrable, l'appareil a notamment permis d'effectuer des mesures de la radioactivité parisienne. Un atout majeur en cas de catastrophe. PHOTO : FRANCK PRIGNET AVEC MARIE-LOUISE PINELLI/LE FIGARO MAGAZINE